

СОГЛАСОВАНО:
Председатель профкома
Жирновского нефтяного техникума

М.А. Горбунова
25 09 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Жирновского нефтяного техникума

Е.В. Дорошенко
25 09 2019 г.



Инструкция по технике безопасности для учащихся во время поездки в автобусе.

Инструкция по технике безопасности для учащихся при пользовании железнодорожным транспортом .

Инструкция по правилам поведения учащихся на улице, на дорогах и на транспорте.

Инструкция по правилам поведения и техники безопасности при нахождении в самолете.

ИОТ-Д-17

ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для учащихся во время поездки в автобусе

1. Общие положения.

Директор училища является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок учащихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Ответственным за обеспечение требований безопасности среди учащихся на период поездки является лицо, назначенное приказом директора.

- Для перевозки учащихся выделяются технически исправные автобусы с наименьшими сроками эксплуатации.
- К перевозке учащихся допускаются высококвалифицированные водители с непрерывным стажем работы на автобусе не менее 3-х лет, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по охране труда.
- Перед выездом автобус, выделяемый для перевозки учащихся, тщательно осматривается водителем или техническими работниками. Перевозка учащихся осуществляется в светлое время суток со скоростью, не превышающей 60 км/час.
- Не рекомендуется перевозка учащихся на загородных дорогах при температуре окружающего воздуха ниже - 30 градусов. При температуре - 40 градусов и ниже перевозка учащихся запрещается.

2. Общие требования безопасности.

- **Во время поездки на учащихся могут воздействовать следующие опасные факторы:**
 - опасность проходящего транспорта при выходе на проезжую часть при посадке или выходе из автобуса;
 - резкое торможение автобуса;
 - сложные погодные условия.
- Перевозка учащихся должна осуществляться в сопровождении взрослых (старших группы).
- Автобус, предназначенный для перевозки учащихся, должен быть оснащен огнетушителем и медицинской аптечкой, укомплектованной необходимыми медикаментами и перевязочными средствами.
- Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по технике безопасности, привлекаются к дисциплинарной ответственности.

3. Требования безопасности перед началом поездки.

- Перевозка учащихся автобусом разрешается только по письменному приказу директора.
- Учащимся необходимо пройти целевой инструктаж по данной инструкции. Инструктаж оформить записью в журнале.
- Посадка в автобус учащихся осуществляется со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест.
- Учащимся до начала поездки необходимо надеть одежду и обувь, соответствующую погодным условиям и мероприятиям.
- Занять посадочные места и разместить багаж по указанию руководителя группы.

4. Требования безопасности во время поездки.

- Учащимся во время поездки необходимо соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя группы.
- Каждый учащийся отвечает за сохранность оборудования и чистоту.
- Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, запрещается высовываться из окна и выставлять в окно руки.
- Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова и руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья.
- Не выходить на проезжую часть во время остановок для отдыха, принятия пищи и других целей.
- Самостоятельно не предпринимать никаких действий.

5. Требования техники безопасности в аварийных ситуациях

- При возникновении аварийной ситуации, при проведении ремонта автобуса в пути следования по распоряжению руководителя группы покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние от проезжей части.
- В случае дорожно-транспортного происшествия покинуть автобус, четко выполняя команды руководителя группы, исключив панику и давку.
- При невозможности выхода через двери автобуса, воспользоваться выходом через аварийные люки или оконные проемы.
- При получении учащимся травмы оказать первую помощь пострадавшему, сообщить об этом администрации училища и родителям, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение.
- При появлении признаков плохого самочувствия необходимо сообщить об этом руководителю группы.

6. Требования техники безопасности по окончанию поездки.

- Выходить из автобуса только с разрешения руководителя группы в сторону тротуара или обочины дороги.
- Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.
- Покидая автобус необходимо взять свой багаж.
- После того, как все учащиеся вышли из автобуса, необходимо проверить их наличие по списку.

ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для учащихся при пользовании железнодорожным транспортом

1. Общие положения.

- Настоящая инструкция разработана на основе типовых инструкций, правил, нормативных актов федерального железнодорожного транспорта и рекомендаций по безопасному поведению учащихся на железнодорожном транспорте.
- При поездках на железнодорожном транспорте необходимо соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте, правила личной гигиены.

2. Общие требования безопасности.

- Во время поездки на ж.д. транспорте на учащихся могут воздействовать следующие опасные факторы:
 - - повышенный уровень шума;
 - - движущийся подвижной состав;
 - - недостаточная освещенность в темное время суток;
 - - негабаритные места;
 - - пониженная или повышенная температура окружающего воздуха;
 - - высокое напряжение электрической цепи.
- К проезду на железнодорожном транспорте допускаются учащиеся, с которыми проведен инструктаж по настоящей инструкции. Инструктаж проводится ежегодно с соответствующей отметкой в журнале инструктажа.
- Учащиеся, замеченные в нарушении настоящей инструкции, привлекаются к административной, в некоторых случаях к уголовной ответственности, в соответствии с действующим законодательством

3. Требования безопасности во время поездки.

- При нахождении на железнодорожных путях учащимся следует соблюдать следующие меры безопасности:
 - Проявлять бдительность.
 - Проявлять особую осторожность в темное время суток, а также при сильном тумане, ливнях, снегопаде, метели.
 - Переходить ж.д. пути необходимо в местах специально для того отведенных, оборудованных пешеходным настилом, тоннелями и мостами.
 - При проходе вдоль путей по специальным проходам необходимо внимательно следить за движением поездов, маневрирующими составами и локомотивами.
 - При проходе вдоль путей необходимо так же следить, нет ли предметов, выступающих за пределы очертания габаритов погрузки, подвижного состава и приближения строения, обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования, чтобы не споткнуться.
 - В целях безопасности необходимо ориентироваться на световую и звуковую сигнализацию, положение шлагбаума.
 - Переходить пути следует перпендикулярно оси пути, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава.
 - Особую внимательность требуется проявлять при выходе на путь из-за подвижного состава, из зданий и сооружений, прежде чем приблизиться к пути или перейти его, необходимо убедиться в отсутствии движения по нему с обеих сторон, в ночное время выждать некоторое время для адаптации зрения к меньшей освещенности.
 - В случае попадания в зону "шаговых напряжений" необходимо ее покинуть, соблюдая следующие меры безопасности: соединить ступни ног вместе, и не торопясь, мелкими шагами, не превышающими длину стопы и не отрывая ног от земли.

При нахождении на железнодорожном транспорте учащимся ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Переходить железнодорожные пути в не установленных местах.

- Перемещаться под вагонами, через автосцепки, а также перебегать пути перед приближающимся поездом.
- Размещать на рельсах какие-либо предметы.
- Становиться или садиться на рельс и на концы железобетонных шпал.
- Играть вблизи железнодорожного полотна, подниматься по металлическим фермам мостов и опор контактной сети, находящихся под напряжением, касаться лежащих на земле электропроводов.
- приближаться к контактной сети на расстояние ближе 2м.
- прикасаться к электрическому оборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы.
- подниматься на крышу вагонов, находиться там.
- открывать люки и крышки вагонов.
- прикасаться к оборванным проводам контактной сети, воздушных линий и находящимся на них посторонним предметам независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземлённых конструкций.
- подниматься на фермы и стрелы путевых машин и дрезин, стрелы и крыши кабин кранов, экскаваторов, других машин и на грузы, установленные на открытом подвижном составе.
- подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами.
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий.
- Стоять близко (ближе двух метров) к краю платформы, размещать личные вещи, багаж; при движении вдоль железнодорожного пути подходить к крайнему рельсу ближе 3 – 5 метров.
- Выходить из вагона до полной остановки поезда.
- При движении поезда запрещается открывать двери вагонов, использовать рычаг стоп-крана не по назначению.
- Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
- Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
- Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
- Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
- Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.
- Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
- Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
- Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
- Бежать по платформе рядом с вагонами уходящего или прибывающего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- Подходить к вагону до полной остановки поезда.
- Самовольно без надобности останавливать поезд.
- Посадку в вагон осуществлять рекомендуется заблаговременно.
- Выход из вагона разрешен только на платформу.

4. Требования техники безопасности в экстренных ситуациях

- В случае если вы оказались между двумя движущимися по соседним путям поездами, необходимо немедленно сесть или лечь на землю и дождаться пока не пройдут поезда, затем отойти в безопасное место.
- В случае экстренной эвакуации необходимо без паники, внимательно и осторожно, с самыми необходимыми вещами покинуть вагон, оказывая при этом посильную помощь пассажирам с детьми, пожилым людям, инвалидам
- При получении пассажиром ранения, травмы попытаться оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение.
- При получении учащимся травмы оказать первую помощь пострадавшему, сообщить об этом администрации училища и родителям, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение.

ИНСТРУКЦИЯ

по правилам поведения учащихся на улице, на дорогах и на транспорте

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в училище выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улице, не торопись, будь осторожен. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.
4. Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
5. Ходить вдоль проезжей части разрешается только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток.
6. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
7. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора. Красный – стоп. Желтый – внимание, жди следующего сигнала. Зеленый – идите – можно переходить улицу.
8. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.
9. Меньше переходов – меньше опасностей.
10. По тротуару нужно идти шагом, по правой стороне.
11. По обочине нужно идти шагом, подальше от края дороги.
12. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, иди. Дойдя до середины дороги, посмотри направо. Если проезжая часть свободна, иди. Если проезжая часть занята, жди.
13. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода, пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
14. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться. Пешеходы не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.
15. При приближении транспортных средств, с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом, пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.
16. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии на тротуаре или обочине. На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.
17. При посадке в транспортное средство, соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
18. Входить в автобус нужно через задние двери, выходить через передние. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
19. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
20. Автобус нужно обходить сзади. Выходя из транспорта, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не высовывай из окон, не высовывай руки, не нажимай, без надобности, на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части и вблизи дороги.
23. Не перебегай улицу перед близко идущим транспортом.
24. Не переходи улицу на красный свет светофора, даже при отсутствии движущегося транспортного средства, и в не установленном месте.
25. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

ИНСТРУКЦИЯ

По правилам поведения и техники безопасности при нахождении в самолете

Настоящая инструкция предназначена для работников и учащихся, пользующихся авиатранспортом в служебных целях. Составлена на основании типовых правил, инструкций Федеральной службы воздушного транспорта РФ и Методических рекомендаций по разработке нормативных требований по охране труда.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- Требования данной инструкции распространяются на сотрудников училища, направленных в командировку, а также учащихся, направленных на спортивные соревнования и иные мероприятия, согласно приказу директора.
- Перед выездом в командировку или на соревнования, если будет использоваться авиатранспорт, необходимо провести целевой инструктаж по данной инструкции, с записью в журнале установленного образца.
- Полной информацией о правилах безопасности на борту самолёта располагают бортпроводники, внимательно слушайте их объявления во время полёта.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЛЕТА.

- На регистрацию пассажиров необходимо прибыть в аэропорт заблаговременно (за 2 часа до начала полета).
- При регистрации готовьте документы заранее и будьте вежливы.
- До начала посадки в самолет необходимо пройти досмотр и сдать свои вещи в багаж.
- В аэропорту необходимо вести себя спокойно, не вступать в конфликтные ситуации.
- Учащиеся, направленные на спортивные соревнования, на территории аэропорта должны держаться рядом с группой, о любом своем перемещении необходимо сообщать старшему или руководителю группы.
- Перед полетом необходимо внимательно прослушать информацию о расположении запасных выходов, правила пользования спасательными жилетами и аварийной кислородной системой. Ознакомиться с инструкцией о поведении в аварийной ситуации.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

1. Не создавать пробок в проходе при посадке в самолет и выходе из него.
2. Не оставляйте в проходе свои вещи.
3. Занимайте место в соответствии с номером, указанным на посадочном талоне.
4. Выполняйте требования членов экипажа, что поможет четко и слаженно действовать в случае нештатной ситуации.
5. Не откидывайте спинку кресла полностью.
6. Осторожно открывайте дверцу отсека для ручной клади, расположенную над креслом. От вибраций в течение полета вещи могут менять свое местоположение и тогда, резко открыв отделение, вы не сможете их поймать, отчего можете пострадать вы или сидящий пассажир.
7. Находясь на борту самолета, не создавать паники, не кричать, не бегать, не мешать находящимся рядом пассажирам.
8. Будьте осторожными с подносами с едой и горячими напитками. Осторожно открывайте контейнер с едой и напитками.
9. Вставая, не цепляйтесь за спинку кресла, находящегося впереди вас.
10. Если вам на борту самолета стало плохо или возникли проблемы, необходимо обратиться к бортпроводнику, стюардессе.
11. Не отстегивайте ремни безопасности в течении всего полета, кроме случаев, когда вам надо вставать с кресла.
12. Не задерживайтесь на выходе из самолета.

13. Во время полета ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- создавать ситуации угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;
- совершать хулиганские поступки и действия, унижающие честь и достоинство окружающих;
- распивать принесённые с собой спиртные напитки;
- курить на протяжении всего полёта;
- без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;

- повышать голос, неуважительно и агрессивно относиться к другим пассажирам и членам экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- наносить повреждения самолетному оборудованию и имуществу.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. При любых признаках предаварийной (аварийной) ситуации, возникшей на борту самолета, необходимо сообщить об этом бортпроводнику.
2. Бывают случаи, когда на борту самолета случается пожар или когда самолет захватили террористы, поэтому необходимо знать, как действовать в этих ситуациях. Ведь беду можно всегда избежать, зная и выполняя правила безопасности.
3. В случае пожара на борту самолета наибольшую опасность представляет дым, а не огонь, поэтому необходимо соблюдать следующие правила безопасности при пожаре в самолете:
 - дышать необходимо только через хлопчатобумажные или шерстяные элементы одежды, по возможности, смоченные водой;
 - пробираясь к выходу, двигаться необходимо пригнувшись или на четвереньках, так как внизу салона задымленность меньше;
 - необходимо защитить открытые участки тела от прямого воздействия огня, используя имеющуюся одежду, пледы и т.д.;
 - после приземления и остановки самолета необходимо немедленно направиться к ближайшему выходу, так как высока вероятность взрыва. Если проход завален, пробираться необходимо через кресла, опуская их спинки;
 - при эвакуации необходимо избавиться от сумок и лишних вещей;
- Необходимо избегать выхода через люки, вблизи которых имеется открытый огонь или сильная задымленность;
- после выхода из самолета нужно удалиться от него как можно дальше. Лечь на землю, прижав голову руками, т.к. возможен взрыв.
4. Если самолет захватили террористы:
 - необходимо вести себя спокойно, не показывая своего страха и не кричать;
 - не оказывать террористам сопротивления и не пытаться с ними поговорить, не нужно стремиться их разжалобить;
 - не нужно нарушать правила, которые придумали террористы, иначе сделаете хуже только себе;
 - нельзя смотреть в глаза террористам;
 - не нужно передвигаться по самолету и открывать сумки без их разрешения;
 - не нужно звонить по мобильному телефону родным или знакомым, это может привести к еще большей опасности.
5. В любой ситуации необходимо действовать без паники и решительно.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ ПОЛЕТА

1. По команде командира воздушного судна или бортпроводника расстегнуть ремни безопасности.
2. Аккуратно взять ручную кладь и спокойно, не торопясь, выйти из самолета.
3. При спуске по приставной лестнице необходимо быть предельно внимательным. Спускаться уверенно, спокойно, не толкаясь и не торопясь.
4. В аэропорту получить свой багаж и направиться в установленное место для выполнения того или иного мероприятия.

Составил:

Инженер по охране труда



Возчиков Ф.А.